
- Beurteilung der Kreuzungsfreiheit der Außenanlagen -

zur Beurteilung der Kreuzungsfreiheit folgende Fragen stellen:
(vergleiche „Zeichnung Kreuzungen“)

- Müssen die Feuerwehrangehörigen auf ihrem Fußweg zum Alarmeingang den Fahrweg öffentlicher Verkehrsteilnehmer kreuzen?

(Das ist z. B. der Fall, wenn sich die Pkw-Parkplätze auf der dem Feuerwehrhaus gegenüberliegenden Straßenseite einer öffentlichen Straße befinden.)

- Bestehen Kreuzungen zwischen Fahrwegen der anfahrenden Pkw (und Fahrradfahrer) der Feuerwehrangehörigen untereinander?

(Das ist z. B. der Fall, wenn es keine vorgezeichneten Abstellmöglichkeiten für die Pkw gibt und im Einsatzfall keine Reihenfolge für das Abstellen vorgegeben ist und somit die Gefahr gegenseitiger Kollisionen besteht.)

- Bestehen Kreuzungen der Fahrwege der anfahrenden Pkw (und Fahrradfahrer) und der ausfahrenden Feuerwehrfahrzeuge?

(Das ist z. B. der Fall, wenn der kürzeste Weg der Pkw (oder Fahrräder) zu ihren Parkplätzen über den Stauraum vor den Hallentoren führt.)

- Werden die Fußwege der Feuerwehrangehörigen auf ihrem direkten Weg zum Alarmeingang von anfahrenden Pkw (und Fahrradfahrern) auf deren Weg zu ihren Parkplätzen gekreuzt?

(Hierfür ist die Reihenfolge des Abstellens der privaten Pkw entscheidend. Dabei beachten, dass die Feuerwehrangehörigen stets die Parkplätze so dicht wie möglich am Alarmeingang zuerst besetzen.)

- Fußwegen der Feuerwehrangehörigen und Fahrwegen der ausfahrenden Feuerwehrfahrzeuge?

(Laufen die Feuerwehrangehörigen von der Seite kommend vor den (geöffneten) Toren der Fahrzeughalle vorbei?)